

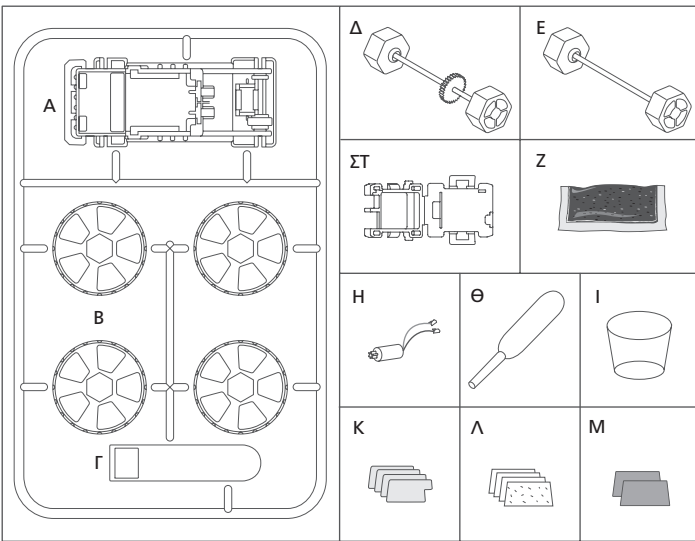
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΛΑΤΟΝΕΡΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΓΟΝΕΙΣ:
ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΤΟΥ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΣΑΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ!
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΝΙΓΜΟΥ - Μικρά κομμάτια. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 3 ετών.

A. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες προτού ξεκινήσετε.
2. Αναγνωρίστε τα περιεχόμενα της συσκευασίας προτού ξεκινήσετε τη συναρμολόγηση.
3. Απαιτείται επίβλεψη ενήλικα καθόλη τη διάρκεια.
4. Αυτή η συσκευασία και το τελικό της προϊόν περιέχουν μικρά κομμάτια, τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν πνιγμό, αν δεν χρησιμοποιηθούν σωστά. Κρατήστε το προϊόν μακριά από παιδιά κάτω των 3 ετών.
5. Για να αποφύγετε πιθανό βραχυκύκλωμα, μην αγγίζετε ποτέ με μεταλλικά αντικείμενα τις επαφές, τις πηλκότες μαγνησίου, υφάσματος, χαλκού ή τον ενεργό άνθρακα.



B. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

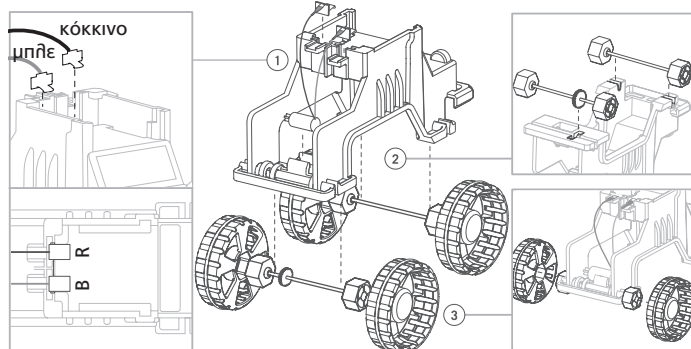
Μέρος Α: Σώμα φορτηγού x 1, Μέρος Β: Τροχούς x 4, Μέρος Γ: Κουτάλι x 1, Μέρος Δ: Άξονας με γρανάζι x 1, Μέρος Ε: Άξονας x 1, Μέρος ΣΤ: Θήκη μπαταρίας x 1, Μέρος Ζ: Σακούλα ενεργού άνθρακα x 1, Μέρος Η: Κινητήρας με καλώδια και επαφές x 1, Μέρος Θ: Σταγονόμετρο x 1, Μέρος Ι: Κούπα x 1, Μέρος Κ: Πηλκότες μαγνησίου x 4, Μέρος Λ: Πηλκότες υφάσματος x 4, Μέρος Μ: Πηλκότες χαλκού x 2. Επίσης, θα χρειαστείτε από το σπίτι: αλατόνερο και ένα κουταλάκι.

Γ. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Προτού ξεκινήσετε τη συναρμολόγηση, γυρίστε και αφαιρέστε απαλά όλα τα μέρη από το πλαστικό πλαίσιο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν νυχοκόπτη για να κόψετε τυχόν πλαστικά κομμάτια που εξέρχουν από τα μέρη.

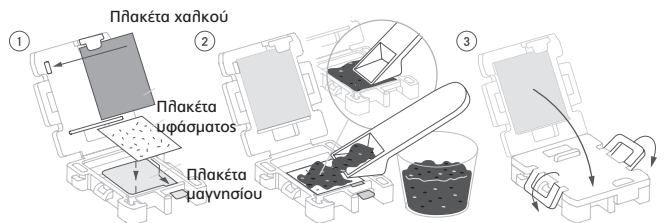
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

1. Τοποθετήστε τον κινητήρα στη θέση του. Υπάρχουν δύο επαφές στα καλώδια του κινητήρα. Συνδέστε την επαφή του κόκκινου καλωδίου στη βαθύτερη εσοχή («B»). Συνδέστε την επαφή του μπλε καλωδίου στη ρηχή εσοχή («R»).
2. Γυρίστε το σώμα του φορτηγού ανάποδα. Σηρώξτε τους δύο άξονες όπως φαίνεται στην εικόνα, σιγουρεύοντας ότι έχουν μπει σωστά και βάλτε τους στη θέση τους μέχρι να ακούσετε ένα κλικ. Επίσης, ελέγξτε ότι το γρανάζι του κινητήρα και το γρανάζι του άξονα συνδέονται.
3. Τοποθετήστε τους τέσσερις τροχούς πάνω στους κόμβους των άξονων.



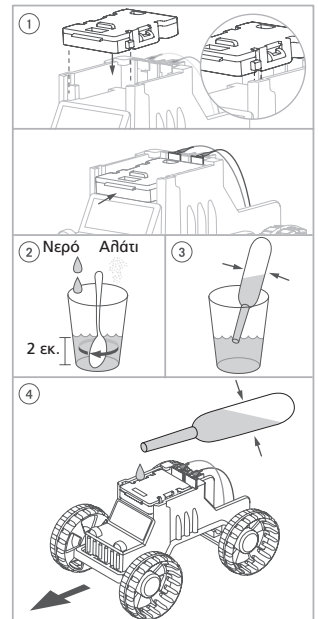
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΛΑΤΟΝΕΡΟΥ

1. Πρώτα καλύψτε την επιφάνεια που εργάζεστε με μία παλιά εφημερίδα. Τώρα φτιάξτε την μπαταρία. Τοποθετήστε μία (ασπρή) πηλκότες μαγνησίου στο εσωτερικό της θήκης της μπαταρίας με την προεξοχή της να χωράει μέσα από την τρύπα. Βάλτε μία πηλκότες υφάσματος πάνω από το μαγνήσιο. Σύρετε μία (καφέ) πηλκότες χαλκού στο κάλυμμα της θήκης μπαταρίας από τα δεξιά όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Ανοίξτε προσεκτικά τη σακούλα του ενεργού άνθρακα (ζητήστε βοήθεια από έναν ενήλικα). Ρίξτε λίγο ενεργό άνθρακα μέσα στην κούπα της συσκευασίας. Χρησιμοποιώντας το κουτάλι, μεταφέρετε μία κουταλιά ενεργού άνθρακα στη θήκη μπαταρίας, πάνω από το ύφασμα. Χρησιμοποιήστε την επίπεδη πλευρά του κουταλιού για να πιέσετε τον ενεργό άνθρακα, έτσι ώστε να γεμίζει πλήρως την μπαταρία. (Όσο περισσότερος είναι ο άνθρακας τόσο μεγαλύτερη ενέργεια δίνει!)
3. Κατεβάστε το κάλυμμα. Κλειδώστε τη θήκη με τα κλειδιά που είναι στα πλάγια. Αν δεν μπορεί να κλείσει, αφαιρέστε λίγο από τον ενεργό άνθρακα και προσπαθήστε ξανά. Τώρα η μπαταρία σας είναι έτοιμη!



Δ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Σύρετε την μπαταρία σας κάθετα μέσα στο σώμα του φορτηγού. Οι δύο προεξοχές στην μπαταρία χωράνε στις κόγχες θήσεις του σώματος. Έπειτα σηρώξτε την μπαταρία προς τα μέσα για να συνδέσετε τους τερματικούς με την μπαταρία.
2. Ρίξτε λίγο νερό σε ένα ποτήρι μέχρι το νερό να φτάσει τα 2εκ περίπου σε βάθος. Προσθέστε μία κουταλιά αλάτι στο νερό και ανακατέψτε μέχρι να διαλυθεί το αλάτι. Αν όλο το αλάτι διαλυθεί, προσθέστε λίγο αλάτι ακόμα και ανακατέψτε ξανά. Συνεχίστε να προσθέτετε αλάτι μέχρι να μην μπορεί να διαλυθεί πλέον.
3. Μαζέψτε λίγο αλατόνερο με το σταγονόμετρο.
4. Ρίξτε λίγες σταγόνες αλατόνερου μέσα από το κενό στο καπάκι της μπαταρίας έτσι ώστε το νερό να μουσκέψει το ύφασμα. Βάλτε το φορτηγό σε μία λεία, επίπεδη επιφάνεια. Το φορτηγό θα πρέπει να κινηθεί, καθώς η ηλεκτρική ενέργεια από την μπαταρία φτάνει στον κινητήρα. Η μπαταρία θα συνεχίσει να παράγει ηλεκτρισμό για περίπου 5-8 λεπτά εξαρτώμενη από την ποσότητα ενεργού άνθρακα και αλατόνερου. Αν θέλετε να σταματήσετε το φορτηγό, σύρετε την μπαταρία μακριά από τους τερματικούς. Αν η μπαταρία έχει σταματήσει να παράγει ηλεκτρική ενέργεια, ή αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το φορτηγό για κάποιες ώρες, αφαιρέστε την μπαταρία από το σώμα του φορτηγού για να καθαριστεί. Ανοίξτε το καπάκι και πετάξτε τον ενεργό άνθρακα. Ξεπλύνετε τις μεταλλικές πηλκότες, τις πηλκότες υφάσματος και τη θήκη με καθαρό νερό. Αφήστε τις να στεγνώσουν τελείως. Οι πηλκότες χαλκού και υφάσματος μπορούν να χρησιμοποιηθούν ξανά και ξανά. Αν δεν έχουν καθαριστεί καλά, ενδέχεται να αναπτυχθούν κρύσταλλοι αλατιού και να επηρεάσουν τη λειτουργία του φορτηγού. Οι πηλκότες μαγνησίου θα γίνουν μαύρες εξαιτίας μίας χημικής διαδικασίας που ονομάζεται οξείδωση. Μπορείτε να τις καθαρίσετε με μία μπατονέτα βουτηγμένη σε ξίδι. (Προσοχή: Μην τοποθετήσετε την πηλκότες άμεσα μέσα στο ξίδι.) Οι πηλκότες μαγνησίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως και τρεις φορές.



Ε. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αν ο κινητήρας δε λειτουργεί όταν βάζετε την μπαταρία μέσα στο φορτηγό:

- Δοκιμάστε να προσθέσετε μερικές σταγόνες αλτατόνευρο στο ύφασμα.
- Ενδέχεται να πρέπει να γυρίσετε τους τροχούς του φορτηγού με τα δάχτυλά σας για να κάνετε τον κινητήρα να ξεκινήσει.
- Ελέγξτε ότι οι μεταλλικές επαφές πάνω στα καλώδια αγγίζουν τις πλάκες μαγνησίου και χαλκού. Ενδέχεται να χρειαστεί να λιγύσετε απαλά τη μεταλλική επαφή προς τα πάνω. Αυτό θα προσφέρει καλύτερη επαφή.
- Σιγουρευτείτε ότι οι μεταλλικές πλάκες δεν αγγίζονται.

Αν το φορτηγό σας κινείται προς τα πίσω:

- Μπορεί να έχετε αντιστρέψει τις πολικότητες των καλωδίων. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις και τη συναρμολόγηση της μπαταρίας σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες.

Αν η μπαταρία χάνει ενέργεια:

- Δοκιμάστε να προσθέσετε μερικές σταγόνες αλτατόνευρο.
- Καθαρίστε την οξειδωμένη επιφάνεια της πλάκας μαγνησίου με μία μπατονέτα και ξίδι για να αφαιρέσετε τυχόν ιζήματα που εμποδίζουν την ηλεκτρική ενέργεια να ρέει. Κάθε πλάκα μαγνησίου μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά 3 φορές. Μετά από αυτό, θα χρειαστεί να αντικαταστήσετε την πλάκα. Αντικαταστήστε τον ενεργό άνθρακα μαζί με την πλάκα. Επίσης, αντικαταστήστε και την πλάκα υφάσματος αν θέλετε.
- Τρίψτε την επιφάνεια της πλάκας χαλκού με γυαλόχαρτο (από το σπίτι).

ΣΤ. ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Το μαγνήσιο, ο χαλκός, το αλτατόνευρο και ο άνθρακας δημιουργούν μία μπαταρία και αυτή κάνει την ηλεκτρική ενέργεια να γυρίζει τον κινητήρα. Μία μπαταρία με αυτά τα μέρη ονομάζεται μπαταρία μαγνησίου-αέρα. Ονομάζεται έτσι, επειδή παράγει ηλεκτρική ενέργεια από μία χημική αντίδραση του μαγνησίου και του οξυγόνου στον αέρα.

Το μαγνήσιο σε συνδυασμό με το οξυγόνο δημιουργεί οξείδιο του μαγνησίου. Η αντίδραση ελευθερώνει ενέργεια με τη μορφή της ηλεκτρικής ενέργειας. Ο χαλκός εδώ λειτουργεί ως αγωγός της ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της μπαταρίας και των μεταλλικών επαφών από τον κινητήρα.

Στην μπαταρία, συμβαίνουν αρκετά πράγματα όταν η μπαταρία παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Το ηλεκτρικό ρεύμα που κάνει τον κινητήρα να λειτουργεί, αποτελείται από μία ροή μικροσκοπικών σωματιδίων που ονομάζονται ηλεκτρόνια. Στον ενεργό άνθρακα, το οξυγόνο από τον αέρα και το νερό από το ύφασμα συνδυάζονται με ηλεκτρόνια που έρχονται μέσω του καλωδίου από τον κινητήρα. Γι' αυτό τα σωματίδια μέσα στο νερό ονομάζονται ιόντα υδροξειδίου. Στην πλάκα μαγνησίου, τα ιόντα υδροξειδίου στο νερό συνδυάζονται με το μαγνήσιο για να δημιουργήσουν οξείδιο του μαγνησίου και κάποια ηλεκτρόνια ρέουν μέσω της χάλκινης πλάκας, στο καλώδιο προς τον κινητήρα.

Το αλάτι είναι ένα υλικό που ονομάζεται χλωριούχο νάτριο. Όταν το αλάτι διαλυθεί στο νερό, διασπάται σε ιόντα νατρίου και ιόντα χλωρίου. Αυτά μετακινούνται στο νερό, κουβαλώντας ένα ηλεκτρικό φορτίο από τον άνθρακα στο μαγνήσιο. Έτσι, σε γενικές γραμμές, καθώς το μαγνήσιο μετατρέπεται σε οξείδιο του μαγνησίου, τα ηλεκτρόνια ρέουν από το μαγνήσιο μέσα στον άνθρακα και δημιουργούν το ηλεκτρικό ρεύμα που κάνει τον κινητήρα να λειτουργεί.

Ζ. ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Ο ενεργός άνθρακας είναι μία ειδική μορφή άνθρακα. Είναι γεμάτος μικροσκοπικές τρύπες. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στο αλτατόνευρο να έρθει σε επαφή με μεγάλη ποσότητα άνθρακα, γεγονός που ελευθερώνει περισσότερο οξυγόνο μέσα στην μπαταρία.
- Η μικρή ποσότητα ενεργού άνθρακα στην μπαταρία του Φορτηγού Αλτατόνευρού σας έχει μεγαλύτερη επιφάνεια από ένα γήπεδο τένις!
- Τη μεγαλύτερη ποσότητα μαγνησίου που χρησιμοποιούμε την παίρνουμε από το αλτατόνευρο, το οποίο περιέχει ένα χημικό που ονομάζεται χλωριούχο μαγνήσιο.
- Μία μπαταρία μαγνησίου-αέρα έχει πολύ υψηλή πυκνότητα ενέργειας. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να παράγει πολύ ηλεκτρική ενέργεια για το μέγεθός του. Στην πραγματικότητα, μπορεί να παράγει πέντε φορές περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια από μία μπαταρία ιόντων λιθίου (το είδος της μπαταρίας που χρησιμοποιείται για τα κινητά τηλέφωνα).
- Ένα κύτταρο καύσιμης ύλης είναι σαν μια μπαταρία που δεν ξεμένει από χημικά. Μετατρέπει συνεχόμενα τη χημική ενέργεια από ένα καύσιμο σε ηλεκτρική ενέργεια. Σε ένα κύτταρο με καύσιμη ύλη μαγνησίου-αέρα, το φρέσκο μαγνήσιο απορροφάται αργά μέσα στο κύτταρο καθώς το μαγνήσιο χρησιμοποιείται.
- Η μπαταρία στέλνει πολλά ηλεκτρόνια μέσω του κινητήρα για να κάνει τον κινητήρα να δουλέψει – εκατοντάδες δισεκατομμυρίων ανά δευτερόλεπτο!

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ & ΣΧΟΛΙΑ: Σας εκτιμούμε ως πελάτη και η ικανοποίησή σας με αυτό το προϊόν είναι σημαντική για εμάς. Σε περίπτωση που έχετε οποιαδήποτε οχόλια ή ερωτήσεις, ή διαπιστώσετε ότι κάποια από τα κομμάτια της συσκευασίας λείπουν ή είναι ελαττωματικά, παρακαλώ μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον διανομέα μας στη χώρα σας, η διεύθυνση του οποίου αναγράφεται στη συσκευασία. Είστε επίσης ευπρόσδεκτοι να επικοινωνήσετε με την ομάδα διαφημιστικής υποστήριξης του προϊόντος στο Email: infodesk@4M-IND.com, Fax: (852) 25911556, Tel: (852) 28936241, Website: WWW.4M-IND.COM